



**PREMOLDEADOS**  
DE ARGENTINA



# Resumen



Premoldeados de Argentina S.A. es una **compañía familiar** de capital 100% nacional, dedicada al desarrollo, fabricación y comercialización de elementos premoldeados de hormigón armado.

**Fundada en 1920**, es dirigida actualmente por la 3ra y 4ta generación de la familia fundadora.

Actualmente cuenta con aproximadamente **250 empleados** distribuidos en dos plantas industriales en Don Torcuato y Los Cardales, ambas en la Provincia de Buenos Aires.

Entre las dos plantas superan las 14 hectáreas de terreno con **más de 10.000 m2 de naves industriales**.

Además de productos ferroviarios y viales, la empresa fabrica mobiliario urbano, elementos de conducción de líquidos y gases, postes de electricidad, pisos y otros elementos arquitectónicos.

# Expansión - INAUGURACIÓN



## EXPANSIÓN

- En 1996 la empresa fabricó el primer durmiente de hormigón en la historia en la Argentina, de tipo biblock para las líneas de subterráneo.
- En 2005 producen el primer durmiente monoblock, utilizando el sistema de banco largo pretensado.

## NUEVA PLANTA DE DURMIENTES

Gracias proyecto nacional de renovación del sistema ferroviario que se esta llevando a cabo, en 2012 Premoldeados de Argentina decidió comenzar la construcción de una **nueva planta de durmientes en Los Cardales**. Esta nueva planta:

- Quintuplica la capacidad instalada, con capacidad para 8 líneas
- Se encuentra sobre 12 hectáreas de terreno
- Se convierte en la **planta activa mas grande de Latinoamérica**.

# INAUGURACIÓN



## INAUGURACIÓN

Hoy se inauguran OCHO líneas de producción en Los Cardales  
Sumadas a las dos en Don Torcuato

### Capacidad mensual de producción de durmientes

Entre ambas plantas: 76.000 durmientes

**INVERSIÓN**  
**\$150.000.000**

Además, la empresa hoy **despachará su durmiente número 1.000.000** destinado a las obras de renovación de vías del tren Buenos Aires - Rosario

Además, la empresa está trabajando en la provisión de:

- ❑ **650.000 durmientes para la obra Bs As-Rosario y Bs As-Mar del Plata**
- ❑ **100.000 para fin del Belgrano Cargas**
- ❑ **22.000 para la línea Mitre “Retiro - J.L. Suárez” y dos tramos de la obra de renovación de vías de la Línea Sarmiento Diesel.**

# Evolución Planta Cardales



Comienza el movimiento de suelo, Agosto 2012



# Evolución Planta Cardales



Armado de la nave de 5000m<sup>2</sup> y hormigonera, Noviembre 2012



## Galpón principal de la planta de Cardales



# Cardales HOY

